



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УДАЛЕНИЮ
ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
ДИЗЕЛЬНЫХ ПОРТАТИВНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**



Внимательно прочтите данную инструкцию и ознакомьтесь с электростанцией. К использованию и обслуживанию дизельного генератора приступайте после изучения Руководства по эксплуатации!

1. Залить дизельное топливо и открыть кран на топливном баке (при его наличии).



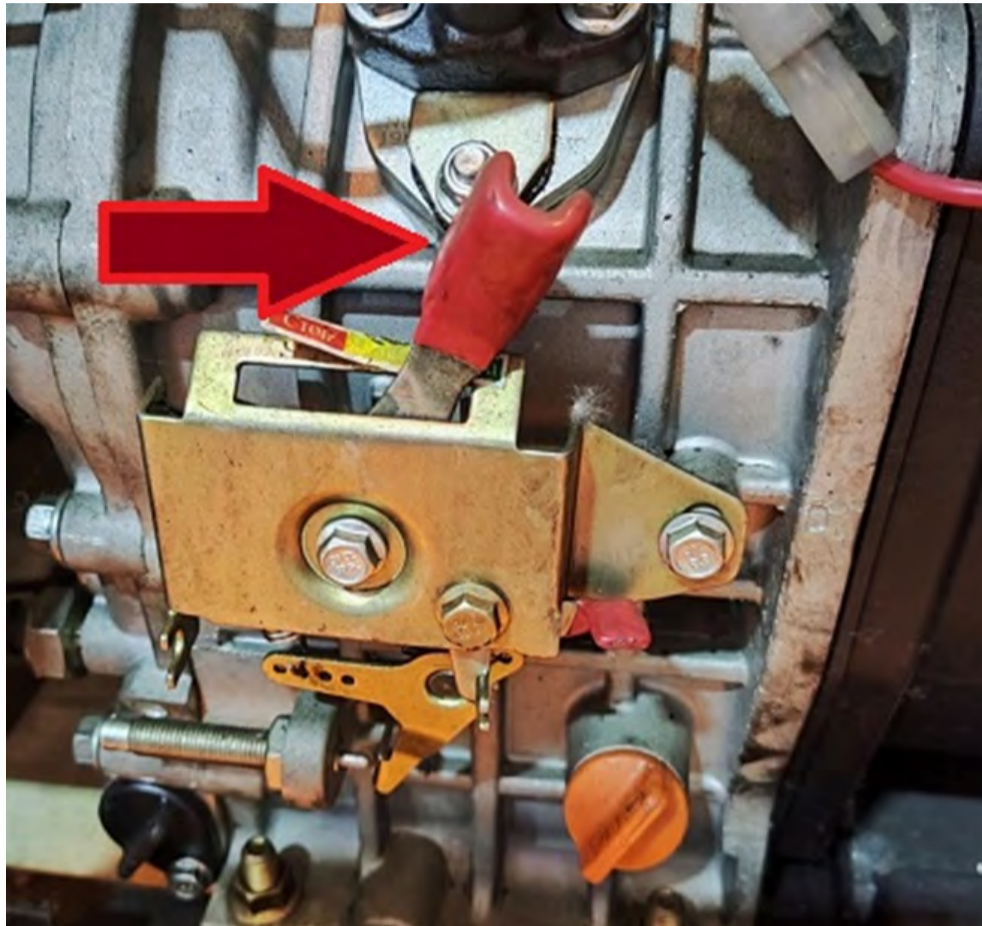
2. Снять топливный шланг с насоса высокого давления и дождаться появления дизельного топлива, по появлению топлива смонтировать шланг на место.



3. На 2-3 оборота ослабить гайку трубки высокого давления.

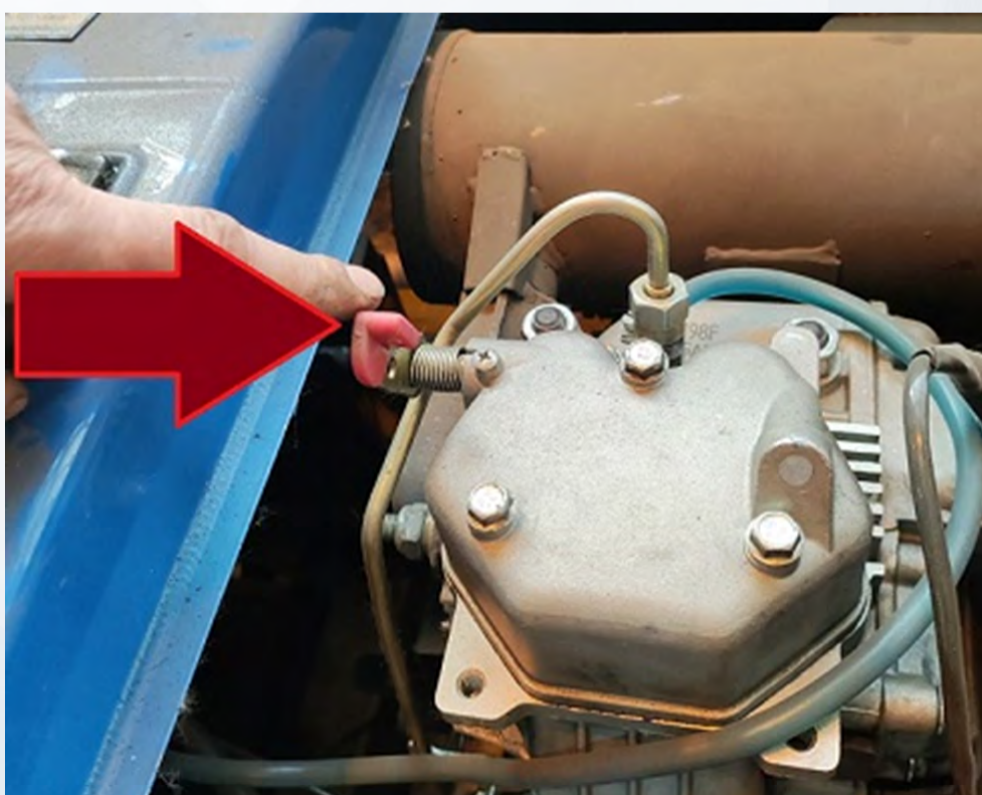


4. Перевести рычаг управления в положение работа (вперед).



5. Включить декомпрессор (нажать рычаг и удерживать) и повернуть ключ зажигания на старт. Вращать двигатель стартером (не более 5-8 секунд) и дождаться появления топлива из-под гайки трубки высокого давления (п.3) , выключить зажигание и затянуть гайку трубки высокого давления. При необходимости повторить процедуру.

ДЕКОМПРЕССОР:



6. Запуск генератора.

А) Нажать и удерживать декомпрессор

Б) Повернуть ключ зажигания на старт

В) Удерживая декомпрессор дождаться пока стартер раскрутит двигатель и не отпуская ключа зажигания выключить (отпустить) декомпрессор. При необходимости повторить процедуру.

Производитель постоянно стремится к совершенствованию дизайна и качества продукции. Поэтому, данное руководство содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати, между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения. В случае вопросов относительно этого руководства, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.

Продукт и технические характеристики
могут быть изменены
без предварительного уведомления.