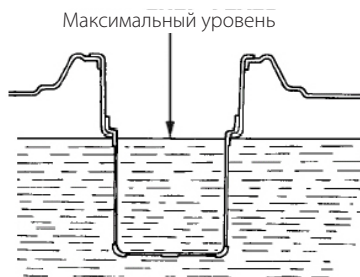
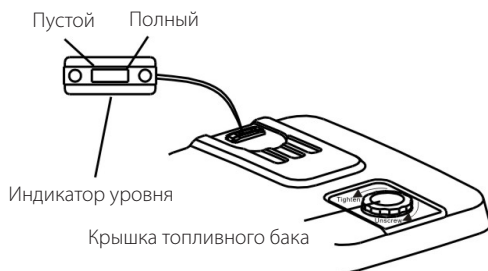


При заливке масла периодически проверяйте его уровень. Будьте внимательны, чтобы не перезаправить масло.

Установите крышку маслозаливной горловины и щуп, и надежно закрутите ее от руки.

2) Топливо

1. Проверьте уровень топлива;
2. Отвинтите крышку топливного бака и заправьте до горловины масляного фильтра, если уровень масла низкий;
3. Завинтите крышку топливного бака после заправки.



ВНИМАНИЕ!

- Не заправляйте топливный бак внутри помещений, при работающем или при горячем двигателе. Остановите двигатель и перед заправкой дайте ему остыть не менее 2 мин.
- Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте. Не допускайте проливания бензина на горячий двигатель. Заправляйте электростанцию вдали от источников открытого пламени или искр, ярких осветителей, источников и других источников тепла. Не курите при заправке.
- Помните: запрещено курение и нахождение поблизости легковоспламеняемых
- Для заправки электростанции применяйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. Если в бензин добавлен этанол, его содержание не должно быть более 10%.
- После заправки установите крышку топливного бака, тщательно протрите пролитой топливо и дайте его следам высохнуть.
- Не применяйте использованное или загрязненное топливо или топливо, смешанное с моторным маслом; Избегайте попадания пыли или воды в топливный бак.

3) Аккумулятор

В комплекте генераторов аккумулятор с напряжением 12 В и номинальной емкостью не менее 45 А · ч.

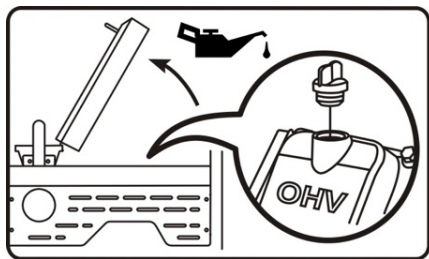
i ПРИМЕЧАНИЕ: Внимательно подключайте положительный и отрицательный полюса к аккумулятору, иначе серьезно повредите генераторную установку или аккумулятор.

i ПРИМЕЧАНИЕ: Сначала снимите отрицательный полюс аккумулятора, а затем положительный полюс; подключите положительный полюс к аккумулятору, а затем отрицательный полюс. Пожалуйста, защитите клемму проводки, чтобы избежать контакта с металлической частью оборудования.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

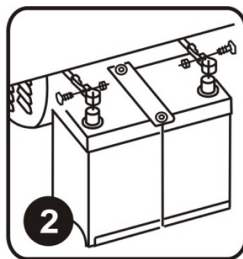
1) Запуск двигателя

1. Снимите крышку маслозаливной горловины, добавьте надлежащее моторное масло через воронку; в случае разлива, вытрите насухо генератор.



2. Присоединение аккумулятора.

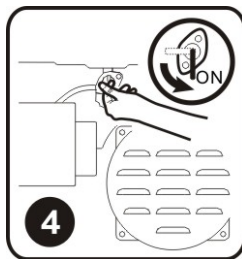
Избегайте неправильного подключения положительных и отрицательных полюсов. И полностью закройте защитной резиновой крышкой после подключения.



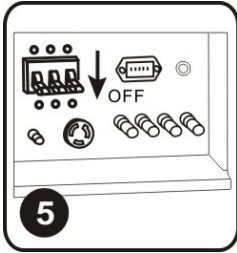
3. Откройте крышку топливного бака и заправьте топливо.



4. Поверните топливный переключатель в положение ON и дайте топливу попасть в карбюратор.



5. Автомат защиты установите в положение ВЫКЛ (OFF).

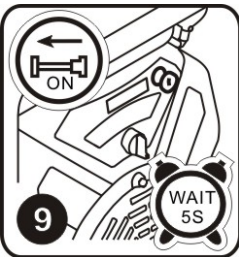


7. Закрытие дроссельной заслонки.

Вытяните ручку дроссельной заслонки наружу (пропустите этот этап, если генератор уже прогрет).

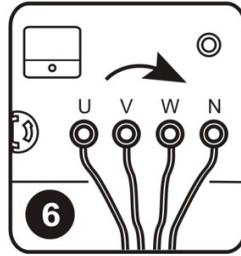


9. Запустите генератор на 5 секунд и переведите переключатель воздушной заслонки в положение ВКЛ (ON).



6. Силовые клеммы.

Подключите трехфазный или однофазный провод в соответствии с режимом нагрузки; Обратите внимание, чтобы избежать ошибки последовательности подключения.



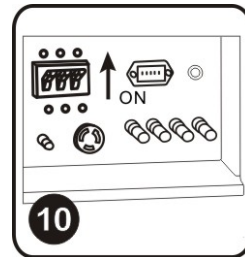
8. Запуск генератора

Поверните пусковой переключатель в положение ВКЛ (ON), выдерживайте время подключения переключателя, не более 3 сек с интервалом, не менее 8 сек.



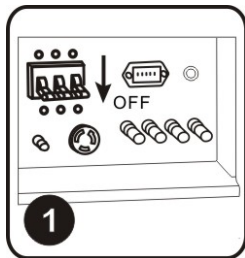
10. Выключатель

Потяните автоматический выключатель вверх в положение ВКЛ (ON).

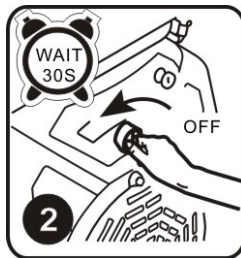


2) Выключение двигателя

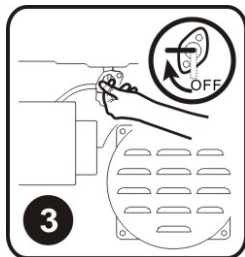
1. Потяните автоматический выключатель вниз в положение ВЫКЛ (OFF)



2. После работы в режиме холостого хода в течение 30 секунд поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF); генератор остановится в течение 5 секунд.



3. После остановки двигателя поверните топливный кран в положение ВЫКЛ (OFF).



8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное обслуживание и ремонт — лучшая гарантия для безопасной, экономичной и безошибочной работы, а также защита окружающей среды.



ВНИМАНИЕ!

- Техническое обслуживание генератора делайте только при выключенном двигателе. В случае необходимости технического обслуживания рабочего двигателя, производите работы в хорошо проветриваемой зоне.

Регулярный ремонт и техническое обслуживание должны поддерживать работу двигателя в хорошем состоянии. График технического обслуживания следующий:

График регулярного обслуживания		При каждом запуске	20 часов или первый месяц использования (3)	50 часов или каждые 3 месяца (3)	100 часов или каждые 6 месяцев (3)	300 часов или каждый год (3)
Моторное масло	Проверка уровня масла	◇				
	Замена		◇		◇	
Фильтр тонкой очистки масла	Замена					◇ (2) или 200 часов
Воздушный фильтр	Проверка	◇				
	Очистка			◇ (1)		
Топливный фильтр	Очистка				◇	
Уровень электролита аккумулятора	Проверка	◇				
Свеча зажигания	Очистка				◇	Замена
Зазор воздушного клапана	Регулировка					◇ (2)
Топливный бак и сетка фильтра	Промывание	Каждые 2 года (2)				
Масляная трубка	Замена	Каждые 2 года (2)				

(1) Пожалуйста, проводите более частое обслуживание в случае использования в пыльном месте;

(2) Используйте только оригинальные запчасти.

(3) В случае частого использования защитите долгосрочное использование только на основе вышеуказанного правильного интервала.



ВНИМАНИЕ!

■ Неправильное обслуживание или невозможность решения проблем перед эксплуатацией приведут к серьезной неисправности. Пожалуйста, регулярно проверяйте в соответствии с рекомендациями инструкции и проводите техническое обслуживание.

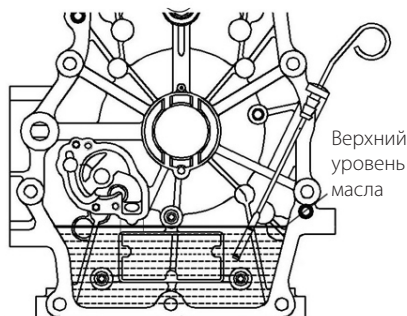
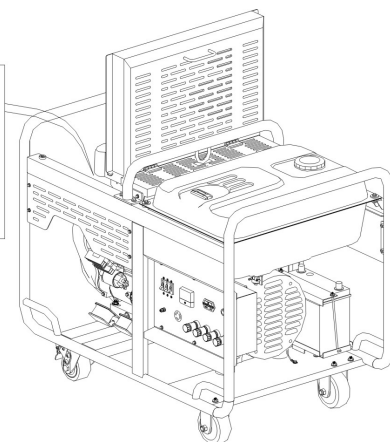
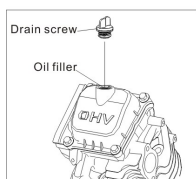
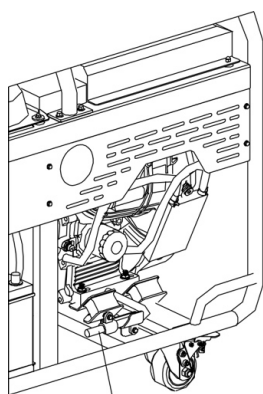
1) Замена моторного масла

1. **Внимание! Горячее масло может вызвать ожоги.**

2. Перед тем, как сливать масло, дайте двигателю немного остыть. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта отработанного масла с кожей. Оно канцерогенно. Тщательно промывайте кожу водой с мылом после контакта с отработанным маслом и пользуйтесь защитными кремами.

3. Сливайте масло, пока оно еще горячее. Порядок замены масла следующий :

- 4) Протрите пролитое масло. Протрите зону вокруг сливной пробки.
 - 5) Отверните сливную пробку и крышку маслозаливной горловины и полностью слейте отработанное масло в подставленный поддон достаточной емкости.
 - 6) Когда масло полностью слилось, установите сливную пробку и надежно затяните её.
 - 7) Залейте в маслозаливную горловину рекомендованное масло.
 - 8) Слитое отработанное масло утилизируйте в пункт приема, указанный местными властями.
 - 9) Установите двигатель горизонтально и долейте рекомендуемое моторное масло до верхнего уровня горловины.
- Ёмкость масляной системы:
- TSS SGG 12000 – 1,8 л.
- TSS SGG 16000, TSS SGG 16000 - 2,3 л
- 10) Установите указатель уровня масла и затяните крышку масляного бака.



ВНИМАНИЕ!

- Длительный и частый контакт кожи с моторным маслом может привести к серьезным последствиям.

2) Обслуживание воздушного фильтра

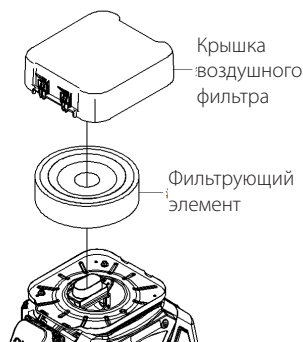
Важно поддерживать воздушный фильтр в должном состоянии. В случае слишком большого количества пыли в рабочей зоне ремонт и обслуживание должны проводиться чаще, чем обычно.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Фильтр без элемента или с поврежденным элементом позволит пыли проникнуть в двигатель, что приведет к быстрому износу двигателя.

- 1) Откройте защелкивающееся соединение и снимите крышку воздушного фильтра.
- 2) Снимите элемент фильтра. Осмотрите элемент фильтра и замените его в случае повреждения. Проверьте состояние резиновой прокладки и замените ее в случае необходимости.
- 3) Очистите постукиванием нижнюю часть воздушного фильтра и крышку воздушного фильтра, чтобы предотвратить попадание пыли в воздухозаборник карбюратора.
- 4) Установите элемент фильтра обратно.
- 5) Установите крышку воздушного фильтра и закрепите защелкивающееся соединение.



ВНИМАНИЕ!

Использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для очистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Пожалуйста, используйте мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

3) Прочистка топливного фильтра

- 1) Отключить топливный клапан, снять чашку, вынуть уплотнительное кольцо и экран фильтра.
- 2) Поместите чашку фильтра, уплотнительное кольцо и экран фильтра в негорючий растворитель для очистки.
- 3) Установите уплотнительное кольцо и экран фильтра и затяните чашку фильтра.
- 4) Откройте топливный клапан, чтобы проверить, нет ли утечки.



4) Свеча зажигания

Рекомендуемая модель свечи зажигания: K7RTC или аналогичная.

1. Снимите крышку свечи зажигания.
2. Очистите пыль вокруг свечи зажигания.
3. Отверните свечу зажигания ключом гнезда свечи зажигания.
4. Проверьте свечу зажигания. Замените свечу зажигания в случае повреждения электрода или трещины в изоляторе; расстояние электрода свечи зажигания должно быть 0,70-0,80 мм; отрегулируйте зазор при необходимости.

5. Вкрутите свечу зажигания осторожно вручную. После этого используйте специальный ключ для того, чтобы затянуть свечу на месте. Крутящий момент затяжки свечи зажигания 20-25 Н/м.

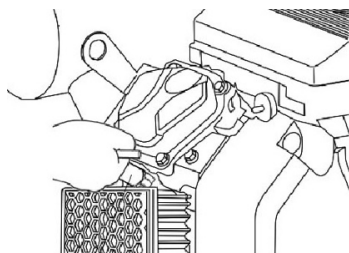
6. Установите колпачок свечи зажигания.

Свеча зажигания должна быть затянута, согласно рекомендованному моменту затяжки, иначе, при негерметичности камеры сгорания возможны падение мощностных характеристик и снижение ресурса двигателя. Для обеспечения нормальной работы двигателя необходимо, чтобы электроды свечи были чистыми от отложений. Регулярно прочищайте и регулируйте свечу зажигания.

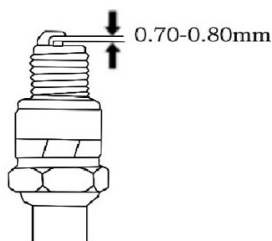


ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте свечи с другим тепловым коэффициентом.



Ключ свечи зажигания



9. ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

■ Очень важно избежать образования смолистых отложений на частях топливной системы, например, в карбюраторе, топливных шлангах или в топливном баке. Кроме того, опыт показывает, бензиновые смеси, содержащие спирт (газохол, этанол, метанол), могут накапливать влагу, которая вызывает их расслоение и образование кислой среды, которая повредит элементы топливной системы.

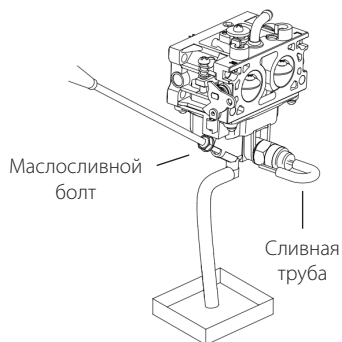
Поэтому, чтобы не допустить проблем с двигателем, для хранения двигателя сроком более, чем 30 дней, бензин из топливной системы необходимо удалить, для этого :

1) Слейте топливо из топливного бака полностью; очистите сетку фильтра от топлива, уплотнительного кольца и отстойника и установите заново; вкрутите винт для слива масла и слейте масло из карбюратора



ВНИМАНИЕ!

■ Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным продуктом. Пожалуйста, сливайте топливо в хорошо проветриваемом месте после выключения. Запрещено разведение огня во время слива.

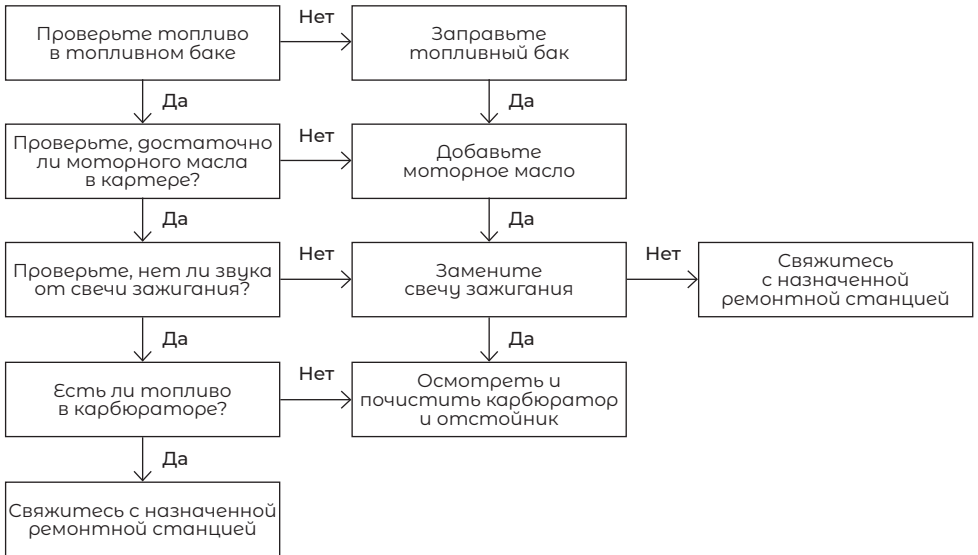


2) Выключите топливный кран, выключите предохранитель выключателя и переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF) (в случае сбоя при переключении в положение ВЫКЛ аккумулятор будет в рабочем состоянии, что приведет к утечке тока и повлияет на нормальную работу).

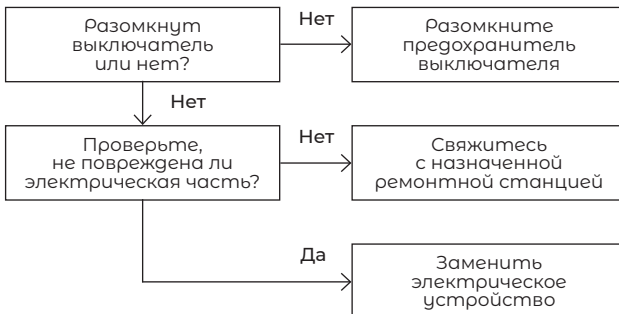
3) Поместите генераторную установку в проветриваемую и сухую зону.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1) Двигатель не запускается:



2) Отсутствует напряжение:



II. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

	Модель электростанции	SGG 12000EH SGG 12000EHLA	SGG12000EH3 SGG 12000EH3LA	SGG 16000EH3 SGG16000EH3LA
Двигатель	Двигатель	LC2V80FD		LC2V90FD
	Характеристика двиг.	Четырехтактный, двухцилиндровый с воздушным охлаждением		
	Объем двигателя (мл)	764		999
	Номинальная мощность двигателя (кВт/л.с)	18 /24,5		22 / 30
	Зажигание	Транзистор бесконтактного типа		
	Запуск	Электростартер		
	Емкость смазки, л	1,8		2,3
Генератор	Тип	Синхронный генератор		
	Регулировки напряжения	Автоматический регулятор напряжения		
	Фаза	Одна фаза	Три фазы	Три фазы
	Ном. частота, Гц	50		
	Номинальное напр., В	230	400	400
	Ном.мощность/ Макс. мощность, кВт	12 /13		15 /16
	Коэффициент мощности	1.0	0.8	0.8
Генератор	Объем топлива, L	40		
	Расход топл. при 75% мощности л/ч	4,5		5,6
	Автономная работа на 75% нагрузки (ч)	9		7
	Шум (на расстоянии 7 м от генераторной установки), дБ (А)	≤76		
	Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	1080x710x880		
	Масса нетто, кг	210		240

Обозначение генераторов:

Е - наличие электростартера Н – Наличие колесного комплекта

	Модель электростанции	TSS SGG 18000EH3 TSS SGG 18000EH3LA
Двигатель	Двигатель	LC2V90FD
	Характеристика двиг.	Четырехтактный, двухцилиндровый с воздушным охлаждением
	Объем двигателя (мл)	999
	Номинальная мощность двигателя (кВт/л.с)	24/32,6
	Зажигание	Транзистор бесконтактного типа
	Запуск	Электростартер
	Емкость смазки, л	2,3
Генератор	Тип	Синхронный генератор
	Регулировки напряжения	Автоматический регулятор напряжения
	Фаза	Три фазы
	Ном. частота, Гц	50
	Номинальное напр., В	400
	Ном.мощность/ Макс. мощность, кВт	17 / 18
	Коэффициент мощности	0.8
Генератор	Объем топлива, L	40
	Расход топл. при 75% мощности л/ч	6,3
	Автономная работа на 75% нагрузки (ч)	6
	Шум (на расстоянии 7 м от генераторной установки), дБ (А)	≤76
	Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	1080×710×880
	Масса нетто, кг	243

3 – Генератор трехфазный (без обозначения «3» генератор однофазный)

А – Разъем для подключения блока автоматики

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

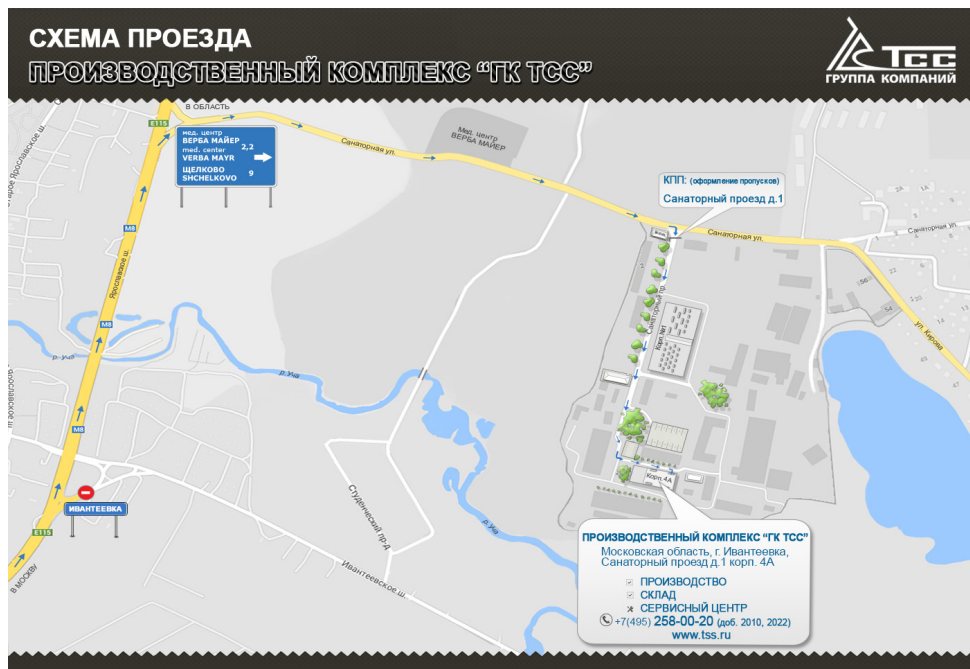
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ!

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Группа компаний ТСС

129085, г. Москва, проезд Ольминского, дом 3а, стр. 3

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС

ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики